



TRANSPORDIAMET

Lp Randar Tamm
Enery Estonia OÜ
randar.tamm@enery.energy

Teie 19.06.2026

Meie 22.07.2026 nr 7.1-1/26/10901-2

**Riigiteel 1 km 135,02 Tülli kinnistule uue
ristmiku ja riigiteede 34, 13132, 17117 ja 17120
olemasolevate ristmikel ajutiste laienduste
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõudeid riigiteega nr 1 Tallinna-Narva tee km 135,02 ühendamiseks ja juurdepääsutee rajamiseks Tülli (katastritunnus 43701:001:0184) kinnistule koos ajutise laienduse rajamisega Purtse külas Lügánuse vallas.

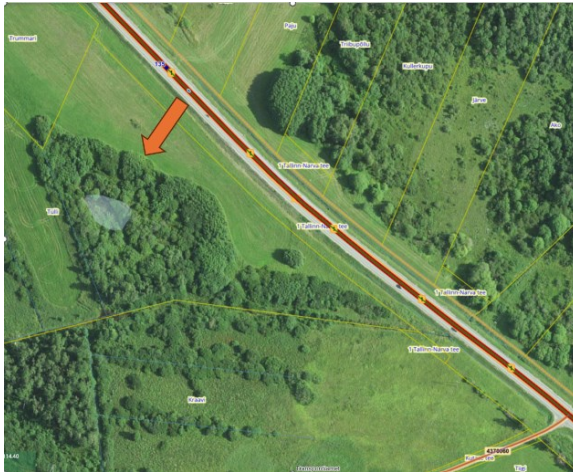
Taotlusesse on lisatud info, et Tülli kinnistu omanik ja Enery Estonia OÜ on sõlminud lepingu tuulegeneraatori paigaldamiseks. Leping võimaldab teostada kinnistul kõiki töid, mis on vajalikud rajatava tuulepargi ehituse ettevalmistamiseks, ehituseks ja käitamiseks.

Lisaks taotlete järgmiste riigitee olemasolevate ristmike ajutist laiendamist seoses tuuleturbiinide veoga Enery Estonia OÜ tuulepargi ehitamiseks:

- 34 Kiviõli-Varja tee km 0,75 ja 13132 Kõrkküla-Erra tee km 0,00
- 13132 Kõrkküla-Erra tee km 7,69 ja Kupra tee
- 13132 Kõrkküla-Erra tee km 10,38 ja Uuemõisa tee
- 17117 Pada-Sonda tee km 10,85 ja Kaubastu tee
- 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee km 15,89 ja Sonda-Satsu tee
- 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee km 21,59 ja Mäealuse tee

Taotlus tugineb kehtestatud Lügánuse valla Evecon OÜ ja Enery Estonia OÜ tuuleparkide eriplaneeringule (alad 1, 2a ja 2b).

Riigitee nr 1 Tallinna-Narva tee km 135,02 kavandatava uue ristmiku asukohta on täpsustatud vastavalt „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) toodud arvväärustele, so ristmike vähim vahekaugus 300 meetrit (normide tabel 17). Uue ristmiku asukoht on alloleval Maa- ja Ruumiameti kaardi väljavõttel tähistatud punase noolega.

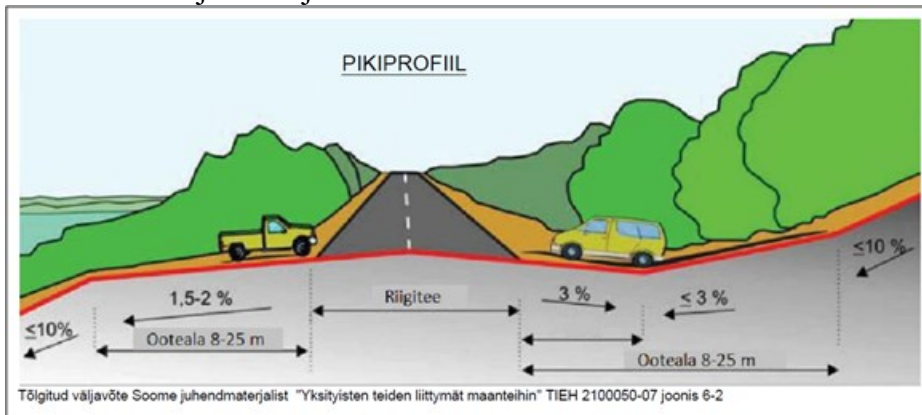


Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised **nõuded** riigiteega nr 1 km 135,02 ühendamiseks ja uue ristmiku rajamiseks koos ajutise laiendusega ning riigiteede 34, 13132, 17117 ja 17120 olemasolevate ristmike ajutiseks laiendamiseks.

1. Riigitee nr 1 uus ristmik projekteerida asukohta km 135,02 (normid tabel 17). Ristmike laiendused näha ette riigiteele nr 1 kavandatavale uuele ristmikule km 135,02 ning taotluses nimetatud olemasolevatele ristmikele 34 km 0,75, 13132 km 7,69, 13132 km 10,38, 17117 km 10,85, 17120 km 15,89 ja 17120 km 21,59.
2. Riigitee nr 1 km 135,02 uue ristmiku ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
Ristmike ajutiste laienduste ehitamiseks koostada tee ehitusprojekt eelprojekti staadiumis.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada riigiteel 1 km 135,02 uue ristmiku projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topogeodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevalt.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topogeodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimariid mahu, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

8.6. Olemasolevate ristmike laiendamine projekteerida Maa- ja Ruumiameti kaardirakendusele mõõtkavas 1:500.

9. Ristmike laienduste plaanilahenduse koostamisel lähtuda veoste pöörderaadiustest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

11. Projekteerida riigitee 1 km 135,02 uuele ristmikule asfaltkate minimaalselt pöörderaadiuste ulatuses. Ajutistele laiendustele projekteerida riigiteega samaväärne kate (nt asfaltkate, pinnatud kruuskate).
12. Koostada uue ristmiku ja laienduste ristlõiked iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda uue ristmiku 1 km 135,02 joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristmiku nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Koostada ajutise liikluskorralduse joonised ja kooskõlastada enne tööde algust Transpordiametiga.
17. Näha ette kõikide ajutiselt eemaldatavate märkide, tähispostide, valgustite jms kohene tagasipaigaldamine peale vedude lõppu. Eemaldatavad märgid paigaldada ajutistele alustele.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele, sh Tülli kinnistu omanik ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või olemasolevate ristmike laiendamise lahendust.
20. Ristmike laiendustööde tegemiseks tuleb taotleda Transpordiametilt luba.
21. Ristmike ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
22. Kõik ristmike projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
23. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus projektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
24. Riigitee 1 km 135,02 uus ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.

25. Palume projekterijal esitada projekt Transpordiametile koostöölastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti koostöölastuse ajutiste ristmike ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna koostöölastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee